

QUY TẮC BẢO HIỂM DU LỊCH QUỐC TẾ

Quy tắc bảo hiểm này được ban hành bởi Tổng Công ty Bảo hiểm PVI (sau đây gọi tắt là “Bảo hiểm PVI”) và bao gồm các điều kiện và điều khoản của Hợp đồng bảo hiểm cấp cho Người được bảo hiểm. Trong trường hợp không có quy định khác, các thuật ngữ không được định nghĩa trong Phụ lục này được thống nhất hiểu theo cách đã được giải thích tại Hợp đồng bảo hiểm.

PHẦN I – ĐỊNH NGHĨA

- TAI NẠN** hoặc **DO TAI NẠN** có nghĩa là một sự kiện bất ngờ, không lường trước được và ngẫu nhiên hoàn toàn gây ra bởi yếu tố bạo lực, từ bên ngoài và nhìn thấy được, là nguyên nhân duy nhất và độc lập dẫn đến tử vong, tàn tật hay thương tích của Người được bảo hiểm.
- QUYỀN LỢI KHU VỰC SÂN BAY** là khoản trợ cấp mà Bảo hiểm PVI phải thanh toán nếu Người được bảo hiểm bị thương tật khi đang có mặt tại các khu vực sân bay dành cho hành khách, tuy nhiên, chỉ áp dụng cho Người được bảo hiểm đang có mặt tại các khu vực sân bay đóng ngay trước khi lên máy bay, hoặc ngay sau khi xuống máy bay từ một chuyến bay theo lịch trình trong một chuyến đi.
- QUYỀN LỢI DI CHUYỂN ĐẾN SÂN BAY**
Quyền lợi di chuyển đến sân bay là khoản trợ cấp mà Bảo hiểm PVI phải thanh toán nếu Người được bảo hiểm bị thương tật khi đang đi với tư cách là một hành khách lúc ở bên trong, đang trèo lên hoặc trèo xuống, hoặc khi bị va đập bởi, một phương tiện vận tải công cộng đường bộ hay một máy bay trực thăng hoạt động theo lịch trình vận hành dưới dạng phương tiện vận tải công cộng, nhưng chỉ áp dụng khi:
 - Đang đi thẳng đến sân bay cho mục đích lên một chuyến bay theo lịch trình trong một chuyến đi; hoặc
 - Đang rời khỏi sân bay sau khi xuống máy bay từ một chuyến bay theo lịch trình trong một chuyến đi.
- THƯƠNG TẬT THÂN THỂ** là thương tật thân thể
 - Do một vụ tai nạn gây ra; và
 - Xảy ra riêng biệt và hoàn toàn độc lập với bất kỳ nguyên nhân nào khác, ngoại trừ ốm đau phát sinh trực tiếp từ, hoặc quá trình điều trị y tế hoặc phẫu thuật được cho là cần thiết cho thương tật đó;
 - Gây ra tổn thất trong vòng 180 ngày kể từ ngày xảy ra tai nạn.
- HỘI CHỨNG SUY GIẢM HỆ THỐNG MIỄN DỊCH** hay **AIDS** có nghĩa như được giải thích bởi Tổ chức Y Tế Thế Giới bao gồm: bệnh nhiễm trùng cơ hội, khối u ác tính, nhiễm vi rút HIV, các bệnh về não (tâm thần phân liệt), Hội chứng tàn phá của vi rút HIV hoặc bất kỳ bệnh tật hay ốm đau nào khác có liên quan đến việc xét nghiệm dương tính với vi rút HIV.
 - BỆNH NHIỄM TRÙNG CƠ HỘI** bao gồm nhưng không giới hạn bởi bệnh viêm phổi, viêm ruột mãn tính, nhiễm vi rút và/hoặc nấm lây lan.
 - KHỐI U ÁC TÍNH** bao gồm nhưng không giới hạn bởi bệnh u/bướu thể Kaposi, ung thư hệ thần kinh trung ương và/hoặc các bệnh ác tính khác được coi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tử vong, ốm đau hay tàn tật có liên quan đến việc mất khả năng miễn dịch.
- ĐI MÁY BAY** có nghĩa là sử dụng máy bay thông thường của hãng hàng không thương mại được phép hoạt động hợp pháp với tư cách là hành khách có mua vé (không phải là người điều khiển phương tiện hay thành viên phi hành đoàn).

7. **PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN CÔNG CỘNG** có nghĩa là các phương tiện vận chuyển công cộng được cấp phép hợp pháp cho việc chuyên chở công cộng thường xuyên các hành khách công cộng có mua vé, và có lịch trình hoạt động bao gồm nhưng không giới hạn bởi máy bay, tàu thủy, phà, xe lửa, xe buýt, v.v. Phương tiện vận chuyển công cộng ở đây không bao gồm tất cả các phương tiện vận chuyển được thuê.
8. **NƯỚC NGUYÊN XỨ** có nghĩa là quốc gia mà Người được bảo hiểm được trao quyền công dân hay cư trú lâu dài bởi cơ quan chính quyền của quốc gia đó.
9. **VẬN CHUYỂN Y TẾ KHẨN CẤP** có nghĩa là:
 - a. Tình trạng sức khỏe của Người được bảo hiểm đòi hỏi phải được vận chuyển ngay lập tức từ nơi Người được bảo hiểm gặp thương tật hoặc ốm đau đến bệnh viện gần nhất nơi có thể đáp ứng sự điều trị y tế cần thiết; hoặc
 - b. Sau khi được điều trị tại bệnh viện địa phương, tình trạng sức khỏe của Người được bảo hiểm đòi hỏi phải di chuyển về Việt Nam để tiếp tục điều trị hoặc phục hồi.
10. **TOÀN BỘ TIỀN VÉ** có nghĩa là toàn bộ số tiền được tính cho vé vận chuyển trên phương tiện vận chuyển công cộng có lịch trình, bao gồm tất cả các loại thuế hoặc phí quy định. Các chi phí phát sinh cho việc thay đổi lịch trình (nếu có) hoặc các chi phí tương tự sẽ không tính trong Toàn bộ tiền vé như được định nghĩa.
11. **BỆNH VIỆN** có nghĩa là một bệnh viện (trừ các nhà dưỡng lão, những cơ sở chăm sóc bệnh nhân mãn tính, nhà an dưỡng, nhà điều dưỡng) hoạt động theo quy định của pháp luật về chăm sóc sức khỏe và điều trị y tế dành cho người ốm đau, thương tật, được trang bị các thiết bị khám, chẩn đoán bệnh và phẫu thuật, dịch vụ chăm sóc y tế, và theo dõi tình hình sức khỏe 24/24 giờ.
12. **NÀM VIỆN** có nghĩa là nhập viện vào một bệnh viện với tư cách là bệnh nhân nội trú có đăng ký, xuất phát từ yêu cầu y tế và theo chỉ định của một Bác sỹ hành nghề hợp pháp. Một ngày nằm viện có nghĩa là 24 giờ liên tục mà trong suốt thời gian đó, Bệnh viện yêu cầu thanh toán tiền giường bệnh và chi phí điều trị Thương tích hay Ốm đau.
13. **ỐM ĐAU, BỆNH TẬT:** là tình trạng cơ thể có dấu hiệu của một bệnh lý khác với tình trạng sức khỏe bình thường cần thiết phải điều trị y tế.
14. **THƯƠNG TÍCH** có nghĩa là thương tích thân thể mà Người được bảo hiểm gặp phải do một Tai nạn gây ra và không phụ thuộc vào các nguyên nhân khác, dẫn đến tử vong hay thương tật của Người được bảo hiểm trong vòng 180 ngày kể từ ngày xảy ra tai nạn.
15. **THẺ VISA PLATINUM/JCB TRAVEL CỦA NH BẢN VIỆT:** Là thẻ Visa Platinum/JCB Travel do Ngân hàng Bản Việt phát hành dành cho các khách hàng là cá nhân theo quy định của Ngân hàng Bản Việt.
16. **NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM** có nghĩa là chủ thẻ chính hoặc chủ thẻ phụ; Chồng/vợ và con đẻ (tuổi từ 23 trở xuống) của chủ thẻ chính của thẻ Visa Platinum/JCB Travel của NH Bản Việt, trong đó Chủ thẻ hợp lệ có nghĩa là chủ thẻ chính hoặc chủ thẻ phụ một thẻ Visa Platinum/JCB Travel có giá trị, chưa hết hạn và còn có hiệu lực tại thời điểm xảy ra sự kiện bảo hiểm.
17. **MÁY TÍNH XÁCH TAY** có nghĩa là máy tính xách tay hoàn chỉnh bao gồm các phụ tùng hoặc các trang thiết bị đi kèm như là các thiết bị tiêu chuẩn đi cùng với máy tính xách tay. Bất kỳ máy tính hay thiết bị cầm tay nào đều loại trừ đối với định nghĩa này.
18. **MẤT TAY HOẶC CHÂN** có nghĩa là việc tàn phá hoàn toàn chức năng hoạt động hay mất một tay từ hoặc trên cổ tay trở lên hay một chân từ hoặc trên mắt cá trở lên do cắt bỏ hoàn toàn và vĩnh viễn.

19. **MẤT THÍNH GIÁC** có nghĩa là việc mất vĩnh viễn và không thể phục hồi khả năng nghe.
Nếu a dB=Mất thính giác tại tần số 500 Hertz
Nếu b dB= Mất thính giác tại tần số 1000 Hertz
Nếu c dB=Mất thính giác tại tần số 2000 Hertz
Nếu d dB=Mất thính giác tại tần số 4000 Hertz
 $1/3$ của $(a+2b+2c+d)$ lớn hơn 80 dB
20. **MẤT THỊ GIÁC** có nghĩa là mất toàn bộ, vĩnh viễn và không thể phục hồi thị giác.
21. **MẤT KHẢ NĂNG NÓI** có nghĩa là việc mất khả năng phát âm rõ ràng bất kỳ 3 trong số 4 âm thanh tạo thành lời nói sau đây: âm môi, âm răng và môi, âm ngạc và âm vòm mềm, hay mất toàn bộ dây thanh quản hay tổn thương trung tâm ngôn ngữ ở não và dẫn đến tình trạng mất khả năng ngôn ngữ.
22. **VĨNH VIỄN** có nghĩa là kéo dài mười hai (12) tháng dương lịch liên tục kể từ ngày xảy ra Tai nạn và tại thời điểm hết thời hạn mười hai (12) tháng đó mà vẫn không có hy vọng cải thiện được tình trạng sức khỏe của Người được bảo hiểm.
23. **HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM** có nghĩa là Hợp đồng bảo hiểm Du lịch Quốc Tế cho chủ thẻ ngày 31/12/2019 ký kết giữa NH Bản Việt và PVI và toàn bộ các phụ lục, sửa đổi, bổ sung (nếu có) và các tài liệu kèm theo Hợp đồng.
24. **CHỦ HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM** có nghĩa là Ngân hàng Bản Việt
25. **BẢN HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM** có nghĩa là bản tóm tắt cấp cho Chủ hợp đồng bảo hiểm được bao gồm trong Hợp đồng bảo hiểm và là một phần của Hợp đồng bảo hiểm.
26. **NGUYÊN TẮC DÙNG THẺ THANH TOÁN**
Để được áp dụng chương trình bảo hiểm, chủ thẻ phải dùng thẻ Visa Platinum/JCB Travel để thanh toán cho một trong các trường hợp sau:
- Thanh toán cho toàn bộ tiền vé của phương tiện vận chuyển công cộng có lịch trình cụ thể trước khi khởi hành theo lịch trình đó cho Người được bảo hiểm, thì Chủ thẻ/ Người được bảo hiểm sẽ được bảo hiểm khi đi trên đúng phương tiện vận chuyển công cộng mà chủ thẻ đã thanh toán bằng thẻ Visa Platinum/JCB Travel; hoặc
 - Thanh toán cho ít nhất 80% chi phí trọn gói của chuyến đi/du lịch trước khi bắt đầu chuyến đi đó cho Người được bảo hiểm, việc đi trên tất cả các phương tiện vận chuyển công cộng (có lịch trình cụ thể) trong độ dài chuyến đi đó sẽ được bảo hiểm.
Chi phí trọn gói của chuyến đi có nghĩa là toàn bộ giá trọn gói của chuyến đi mà Người được bảo hiểm mua từ một công ty du lịch hoặc nếu không, thì sẽ phải bao gồm tối thiểu toàn bộ tiền vé của toàn bộ lịch trình của chuyến đi và toàn bộ chi phí chỗ ở theo toàn bộ lịch trình chuyến đi đó (từ Việt Nam và trở về Việt Nam và tất cả lịch trình di chuyển/chỗ ở bao gồm trong chuyến đi đó).
 - Trong trường hợp nếu Chủ thẻ không sử dụng Thẻ để cho các chi phí được quy định ở trên, nhưng sử dụng Thẻ để thanh toán cho các chi phí phát sinh ở nước ngoài trong chuyến đi với số tiền tối thiểu là 11.000.000 VND (Mười một triệu đồng), thì kể từ sau thời điểm Chủ thẻ thanh toán số tiền tối thiểu 11.000.000 VND, việc đi trên tất cả các phương tiện vận chuyển công cộng (có lịch trình cụ thể) trong chuyến đi đó sẽ được bảo hiểm.
27. **ĐIỀU KIỆN Y TẾ TỒN TẠI TRƯỚC** có nghĩa là
Đối với các hợp đồng bảo hiểm theo Chuyến đi, bất kỳ tình trạng sức khỏe nào mà vì nó mà Người được bảo hiểm được điều trị về y tế, được chẩn đoán, khám bệnh hay kê đơn thuốc trong vòng 12 tháng trước ngày hiệu lực của Hợp đồng bảo hiểm; hay vì nó mà

Người được bảo hiểm cần đến lời khuyên hay điều trị về y tế bởi Bác sĩ hành nghề hợp pháp trong vòng 12 tháng trước ngày hiệu lực của Hợp đồng bảo hiểm.

Đối với các hợp đồng bảo hiểm hàng năm, tình trạng sức khỏe mà căn cứ vào đó Người được bảo hiểm đã yêu cầu bồi thường trong một chuyến đi trước đó hay vì nó mà Người được bảo hiểm được điều trị hay chẩn đoán trong vòng 12 tháng trước khi Người được bảo hiểm thực hiện chuyến đi sẽ được coi là điều kiện y tế tồn tại trước.

28. **NOI CÔNG CỘNG** có nghĩa là bất kỳ nơi nào mà công chúng có thể ra vào chẳng hạn như (nhưng không giới hạn bởi) sân bay, cửa hàng, nhà hàng, sảnh khách sạn, bãi biển, sân golf, đường đua, các công sở v.v. và những nơi tương tự.
29. **BÁC SĨ HÀNH NGHỀ HỢP PHÁP** có nghĩa là bác sĩ có đủ tiêu chuẩn, đã đăng ký và được phép hành nghề y theo các quy định pháp luật hiện hành, đồng thời hoạt động phù hợp với nội dung giấy phép và lĩnh vực được đào tạo. Bác sĩ hành nghề hợp pháp trực tiếp khám chữa bệnh không được là Người được bảo hiểm, vợ hay chồng của Người được bảo hiểm, hay người được đăng ký đi cùng với Người được bảo hiểm trong Chuyến đi, hay người có quan hệ họ hàng với Người được bảo hiểm.
30. **NGƯỜI CÓ QUAN HỆ HỌ HÀNG** có nghĩa là vợ, chồng, con, cha, mẹ đẻ, cha mẹ vợ/chồng, ông bà nội/ngoại, ông bà nội/ngoại của vợ/chồng; cụ nội/ngoại, cụ nội/ngoại của vợ/chồng, cháu nội/ngoại, anh chị em ruột, anh chị em dâu/rể, cháu trai/cháu gái (con của anh, chị, em) cô dì hoặc chú bác.
31. **THƯƠNG TÍCH NGHIÊM TRỌNG HOẶC ỒM ĐAU NGHIÊM TRỌNG** khi được áp dụng đối với Người được bảo hiểm đòi hỏi sự điều trị của một bác sĩ hành nghề hợp pháp và vì vậy, Người được bảo hiểm được bác sĩ hành nghề hợp pháp xác định là không đủ sức khỏe để du lịch hoặc tiếp tục chuyến đi ban đầu. Khi được áp dụng đối với người thân thì có nghĩa là Thương tích hoặc Ốm đau được một bác sĩ hành nghề hợp pháp xác định là nguy hiểm đến tính mạng và vì vậy, Người được bảo hiểm phải gián đoạn hoặc hủy chuyến đi ban đầu.
32. **ỒM ĐAU** có nghĩa là bất kỳ thay đổi nào có thể nhận thấy đối với tình trạng sức khỏe của Người được bảo hiểm, bắt đầu hay biểu hiện trong khi Người được bảo hiểm ở nước ngoài trong suốt thời hạn của chuyến đi mà trong đó, Người được bảo hiểm cần đến sự chăm sóc y tế của bác sĩ hành nghề hợp pháp hoạt động trong phạm vi giấy phép của mình để điều trị Ốm đau dẫn đến khiếu nại với điều kiện là Ốm đau không phải là điều kiện tồn tại trước và không bị loại trừ bởi Hợp đồng bảo hiểm.
33. **KHỦNG BỐ** có nghĩa là bất kỳ hành động nào:
 - i. Được thực hiện vì mục đích chính trị, tôn giáo, tư tưởng, hoặc các mục đích tương tự và bao gồm hành động bạo lực hoặc sử dụng vũ lực phi pháp hoặc một hành động phi pháp nguy hiểm đến tính mạng con người hoặc tài sản hữu hình, và
 - ii. Được thực hiện bởi bất kỳ người nào hoặc một nhóm người nào, cho dù hoạt động đơn lẻ hoặc đại diện cho hoặc có liên kết với bất kỳ tổ chức nào, nhưng không bao gồm chính phủ tối cao (hợp pháp hoặc không chính thức), và
 - iii. Thực hiện với ý định:
 - a. Hăm dọa hoặc ép buộc cộng đồng thường dân, hoặc
 - b. Phá vỡ bất kỳ lĩnh vực nào của nền kinh tế của bất kỳ chính phủ, tiểu bang hoặc quốc gia, hoặc
 - c. Lật đổ, tác động, gây ảnh hưởng đến hành động của một chính phủ dù là chính phủ hợp pháp hay không chính thức bằng cách hăm dọa hoặc ép buộc, hoặc

d. Tác động đến hành động của một chính phủ bằng sự phá hoại hàng loạt, ám sát, bắt cóc con tin.

34. **THƯƠNG TẬT TOÀN BỘ** có nghĩa là Thương tích vĩnh viễn khiến cho Người được bảo hiểm không thể tham gia hoạt động kinh doanh, nghề nghiệp hoặc các hoạt động thông thường khác nếu không có kinh doanh hoặc nghề nghiệp.

35. **CHUYẾN ĐI** có nghĩa là hành trình được thực hiện bởi Người được bảo hiểm đi từ điểm khởi hành tới điểm đến và quay trở về điểm khởi hành với ngày khởi hành nằm trong thời hạn bảo hiểm của Hợp đồng bảo hiểm. Bất cứ việc đi trên phương tiện vận chuyển công cộng nào trong Chuyến đi sẽ được bảo hiểm, với điều kiện tuân theo quy định về thanh toán bằng thẻ ở trên. Độ dài của Chuyến đi sẽ được tính bắt đầu từ ngày khởi hành tại điểm khởi hành.

36. **NHỮNG ĐỒ ĐẶC CÓ GIÁ TRỊ** có nghĩa là món đồ vật làm bằng vàng, bạc, các loại trang sức bằng kim loại quý, lông thú, đồng hồ, đá quý.

PHẦN II – PHẠM VI BẢO HIỂM

Phạm vi bảo hiểm được áp dụng khi Người được bảo hiểm thực hiện một Chuyến đi từ điểm khởi hành, Người được bảo hiểm sẽ được bảo hiểm trong thời gian đi trên phương tiện vận chuyển công cộng, với điều kiện tuân theo nguyên tắc dùng thẻ thanh toán và độ dài của chuyến đi như được quy định ở trên.

QUYỀN LỢI 1 – TỬ VONG VÀ THƯƠNG TẬT DO TAI NẠN

Nếu Người được bảo hiểm bị Tai nạn giao thông công cộng dẫn đến thương tật hoặc tử vong trong vòng 180 ngày kể từ ngày xảy ra tai nạn, Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường trong giới hạn trách nhiệm bảo hiểm của Chương trình Bảo hiểm lựa chọn và theo như bảng quyền lợi dưới đây:

	Quyền lợi tối đa
Người được bảo hiểm dưới 65 tuổi	10.500.000.000 VND
Người được bảo hiểm từ 65 trở lên	5.250.000.000 VND

Bảng tỷ lệ % quyền lợi tối đa theo thương tật

1. Tử vong	100%
2. Thương tật toàn bộ vĩnh viễn	100%
3. Liệt vĩnh viễn và không thể phục hồi tứ chi	100%
4. Mất toàn bộ và vĩnh viễn thị lực của cả 2 mắt	100%
5. Mất hai chi hay mất toàn bộ và vĩnh viễn khả năng sử dụng 2 chi	100%
6. Mất toàn bộ và vĩnh viễn khả năng nói và nghe	100%
7. Mất toàn bộ và vĩnh viễn khả năng nói	50%
8. Mất hoàn toàn và vĩnh viễn thính giác của	
a. Hai tai	75%
b. Một tai	15%
9. Mất hoàn toàn và vĩnh viễn thị giác của 1 mắt	55%
10. Mất một chi hoặc mất hoàn toàn và vĩnh viễn khả năng sử dụng 1 chi	50%

Mức giới hạn trách nhiệm tối đa cho mỗi gia đình: 21.000.000.000 VND (Hai mươi một tỷ đồng chẵn)

Giới hạn trách nhiệm gộp cho một Tai nạn: 42.000.000.000 VND (Bốn mươi hai tỷ đồng chẵn)

Các điều kiện được áp dụng đối với quyền lợi này bao gồm:

1. Trong trường hợp nhiều hơn một tổn thất nêu trong bảng quyền lợi phát sinh do hậu quả của

một tai nạn, thì chỉ một khoản tiền nào lớn nhất trong những khoản tiền liên quan được nêu tại bảng quyền lợi đó sẽ được chi trả.

2. Quyền lợi này có hiệu lực khi Người được bảo hiểm rời nơi ở hoặc nơi làm việc thường xuyên để bắt đầu chuyến đi hoặc tại thời điểm các chi phí vận chuyển đã được tính vào thẻ Visa Platinum/JCB Travel Của Ngân Hàng Bản Việt, tính theo sự kiện nào xảy ra sau và vẫn tiếp tục có hiệu lực cho đến khi Người được bảo hiểm quay trở về nơi ở hoặc nơi làm việc thường xuyên của mình, tính theo sự kiện nào xảy ra trước.
3. Quyền lợi này bao gồm:
 - a. Quyền lợi di chuyển đến sân bay;
 - b. Quyền lợi khu vực sân bay.

QUYỀN LỢI 2 – CHUYẾN ĐI BỊ TRÌ HOÃN

Trong trường hợp chuyến bay hay bất kỳ phương tiện vận chuyển nào của Người được bảo hiểm bị trì hoãn trong thời hạn bảo hiểm do điều kiện thời tiết xấu, bãi công, cướp phương tiện giao thông, lỗi máy móc hay kỹ thuật của máy bay hay các phương tiện vận chuyển và việc hủy bỏ hay trì hoãn đó hoàn toàn vượt ra khỏi sự kiểm soát của Người được bảo hiểm thì Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm với số tiền bảo hiểm như sau:

- Chi trả 2.100.000 VND cho mỗi 4 giờ bị trì hoãn được tính từ lúc bắt đầu chuyến đi theo lịch trình cho đến khi chuyến đi thực sự bắt đầu lại, hoặc cho tới lúc khởi hành trên một phương tiện giao thông thay thế do hãng vận chuyển thu xếp và tối đa 10.500.000 VND, hoặc
- Tối đa 10.500.000 VND trong trường hợp phát sinh chi phí đi lại bằng các phương tiện giao thông công cộng do hậu quả trực tiếp của việc trì hoãn chuyến đi nhưng chỉ với điều kiện Người được bảo hiểm phải thay đổi tuyến đi do bị hủy bỏ xác nhận giữ vé trước đây. Với điều kiện là:
 1. Thời gian bị trì hoãn chuyến đi kéo dài hơn 04 (bốn) giờ liên tục, từ lúc bắt đầu chuyến đi theo lịch trình cho đến khi chuyến đi thực sự bắt đầu lại, hoặc cho tới lúc khởi hành trên một phương tiện giao thông thay thế do hãng vận chuyển thu xếp.
 2. Sự trì hoãn không phát sinh từ lỗi của Người được bảo hiểm quen không xác nhận lại việc đặt vé trước hay làm thủ tục trước chuyến đi đúng như quy định
 3. Nhận trước khi xảy ra bãi công làm ảnh hưởng tới hoạt động của hãng vận chuyển.
 4. Giấy xác nhận của Hãng vận chuyển phải được gửi kèm theo hồ sơ khiếu nại khi khiếu nại theo Phần Quyền lợi này của đơn bảo hiểm trong đó ghi rõ nguyên nhân, ngày, thời gian chuyến đi bị trì hoãn, hoặc hành lý bị trì hoãn
 5. Không bồi thường cho khiếu nại phát sinh từ đình công hoặc bãi công đã xảy ra tại thời điểm ký kết Hợp đồng bảo hiểm, hoặc phát sinh từ việc tịch thu hay giam cầm của bất kỳ cơ quan chính phủ nào

QUYỀN LỢI 3 – NHẬN HÀNH LÝ CHẬM

Bảo hiểm PVI sẽ thanh toán tối đa số tiền bảo hiểm 10.500.000 VND cho mỗi Người được bảo hiểm để mua sắm khẩn cấp các vật dụng vệ sinh thiết yếu hoặc quần áo bằng thẻ Visa Platinum/JCB Travel khi hành lý của họ tạm thời bị thất lạc ít nhất 06 giờ đồng hồ kể từ khi họ tới nước đích đến ở nước ngoài do sự chậm trễ, chuyển nhầm hoặc không giao hành lý. Số tiền bồi thường tối đa cho phần “Nhận hành lý chậm” không vượt quá giới hạn quy định cho mỗi chương trình bảo hiểm.

Với điều kiện là:

1. Việc trì hoãn phải được xác nhận bằng văn bản của Hãng hàng không trên cơ sở “Biên bản bất thường đối với hành lý, hàng hóa” hoặc văn bản do công ty du lịch thu xếp chuyển đi gửi tới.
2. Việc trì hoãn không phải do hậu quả của việc bắt giữ hay bị tịch thu của cơ quan hải quan hay cơ quan thẩm quyền khác của chính phủ
3. Người được bảo hiểm phải chứng minh bằng các tài liệu (bao gồm cả bản gốc hóa đơn mua hàng hợp pháp) trong đó ghi chi tiết việc mua hàng
4. Bảo hiểm sẽ chấm dứt khi Người được bảo hiểm đã trở về điểm xuất hành.

QUYỀN LỢI 4 – HÀNH LÝ CÁ NHÂN BAO GỒM MÁY TÍNH XÁCH TAY

Trong giới hạn trách nhiệm bảo hiểm của Chương trình Bảo hiểm, Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm về việc mất hay hư hỏng hành lý cá nhân xảy ra tại nước ngoài mà Người được bảo hiểm đã đem theo hoặc đã mua; bao gồm những rủi ro thiên tai (như bão, động đất v.v...) vượt ra ngoài tầm kiểm soát của Người được bảo hiểm tại điểm đến như dự kiến trong chuyến đi. Các hành lý cá nhân bao gồm quần áo và tư trang mà Người được bảo hiểm mặc trên người hoặc xách theo, cất trong vali hoặc những vật chứa khác. Tất cả các đồ vật phải thuộc sở hữu của Người được bảo hiểm chứ không phải là đồ đi thuê, vay mượn hay được gửi giữ Bảo hiểm PVI sẽ không chịu trách nhiệm quá (10.500.000 VND) đối với bất kỳ đồ vật hay nhóm đồ vật hay bộ đồ vật nào. Giới hạn bồi thường tối đa đối với một máy tính xách tay là (21.000.000 VND) và chỉ bồi thường một máy tính xách tay cho mỗi Người được bảo hiểm cho mỗi Hợp đồng bảo hiểm trong trường hợp thay thế;

Bảo hiểm PVI có thể bồi thường bằng cách thanh toán hoặc khôi phục, sửa chữa sau khi đã trừ đi các chi phí khấu hao và hao mòn tự nhiên

Chi phí khấu hao sẽ không áp dụng đối với các đồ dùng điện tử được mua trong thời gian ít hơn 01 (một) năm kể từ ngày xảy ra tai nạn nếu Người được bảo hiểm có thể xuất trình bằng chứng (chẳng hạn như hóa đơn gốc hay thẻ bảo hành gốc) khi nộp yêu cầu bồi thường.

Khiếu nại do Người được bảo hiểm bị mất hành lý hoặc hành lý bị hư hỏng hoặc trì hoãn trong khi đang được giữ bởi hãng hàng không phải được khiếu nại đến hãng hàng không trước. Bất kỳ số tiền nào được thanh toán bởi Hợp đồng bảo hiểm này sẽ được trừ đi số tiền đền bù Người được bảo hiểm nhận từ hãng hàng không cho cùng một sự kiện./

Việc mất mát phải được trình báo cho cảnh sát hoặc cơ quan công an có thẩm quyền chẳng hạn như khách sạn và hãng hàng không chịu trách nhiệm tại nơi xảy ra tổn thất trong vòng 24 giờ kể từ khi xảy ra sự cố. Bất kỳ yêu cầu bồi thường nào cũng phải đi kèm với xác nhận bằng văn bản của những cơ quan nói trên và các hóa đơn chứng từ chứng minh giá trị của các đồ vật bị mất. Việc đền bù cho các đồ vật không có giấy tờ chứng minh giá trị sẽ do Bảo hiểm PVI xem xét và quyết định, số tiền tối đa có thể được bồi thường cho toàn bộ các đồ vật là (4.200.000 VND)./

Người được bảo hiểm phải áp dụng tất cả các biện pháp cần thiết để đảm bảo rằng hành lý hay tư trang của họ:

1. không bị bỏ mặc/thiếu giám sát tại nơi công cộng
2. luôn được bảo vệ với ý thức cảnh giác cao

Một cặp hay một bộ đồ vật sẽ được coi là một đồ vật (ví dụ như 1 (một) đôi giày, 1 (một) cái máy quay phim cùng các ống kính và thiết bị tiêu chuẩn kèm theo).

Bảo hiểm PVI không bảo hiểm cho các thiệt hại tài sản sau đây:

1. Những loại tài sản sau đây sẽ không thuộc phạm vi bảo hiểm: động vật, xe cơ giới (bao gồm cả các trang thiết bị đi kèm), xe mô tô, thuyền, động cơ, các phương tiện vận chuyển khác, giày trượt tuyết, hoa quả, những đồ dễ hư hỏng, những đồ có thể ăn được, đồ cổ, tác phẩm nghệ thuật, tranh vẽ, sản phẩm mỹ thuật, máy tính (bao gồm cả máy tính xách

tay theo người, phần mềm và các trang thiết bị đi kèm, trừ Máy tính xách tay như được quy định ở trên), bản thảo, đồ trang sức, đá quý, đồng hồ, kính áp tròng, chứng khoán, đồ lưu niệm, nhạc cụ, cầu răng, răng giả.

2. hay hư hỏng do hao mòn tự nhiên, dần dần kém chất lượng, nhậy cảm, sâu bọ, khuyết điểm hay hư hỏng vốn có được gây ra do quá trình xử lý hay trong quá trình được thao tác/sử dụng.
3. Mất mát hoặc hư hỏng đối với trang bị đi thuê hoặc cho thuê, mất mát hay thiệt hại trực tiếp hoặc gián tiếp gây ra do các hành vi nổi loạn, bạo loạn, cách mạng, nội chiến, giành chính quyền bằng bạo lực, hay những hành động khác do chính phủ tiến hành nhằm ngăn chặn, chống lại hay bảo vệ trước những sự kiện nói trên, việc thu giữ hay tiêu hủy đồ vật theo các quy định về kiểm dịch hay hải quan; tịch thu theo lệnh của chính phủ hay cơ quan công quyền, nguy cơ hàng giả hay mua bán, vận chuyển trái phép.
4. Mất mát hoặc thiệt hại đối với tài sản đã được bảo hiểm theo bất kỳ hợp đồng bảo hiểm nào khác hay đã được hãng vận chuyển, khách sạn hay các bên khác bồi hoàn.
5. Mất mát hoặc thiệt hại đối với hành lý của Người được bảo hiểm đã được gửi đi trước, gửi qua bưu điện hoặc vận chuyển riêng biệt.
6. Mất mát hoặc thiệt hại đối với hành lý của Người được bảo hiểm để ở Nơi công cộng và thiếu sự trông coi/giám sát
7. hay đề phòng để bảo vệ cho tài sản đó
8. Mất mát hoặc thiệt hại đối với hàng hóa kinh doanh, mẫu hàng hay bất kỳ trang thiết bị nào khác phục vụ cho mục đích kinh doanh
9. Mất mát hoặc thiệt hại đối với dữ liệu được lưu trữ trong các băng từ, thẻ nhớ, đĩa CD hoặc ngược lại
10. Mất mát hoặc thiệt hại về tiền mặt, tiền giấy, trái phiếu, phiếu mua hàng/phiếu dự thưởng, con tem, những văn kiện có thể chuyển đổi thành tiền, văn bản, bản thảo, các loại chứng khoán, mất thẻ tín dụng hay thay thế thẻ tín dụng, chứng minh thư, giấy phép lái xe, giấy tờ đi đường.
11. Sự mất tích không giải thích được lý do.
12. Tồn thất hoặc thiệt hại hoặc xáo trộn hoặc nứt vỡ đối với đồ vật dễ vỡ hoặc dễ gãy.
13. Máy tính xách tay, điện thoại di động đã sử dụng là hành lý kí gửi.

QUYỀN LỢI 5 – TRỢ GIÚP TOÀN CẦU 24/7

Dịch vụ trợ giúp toàn cầu của Bảo hiểm PVI bao gồm:

1. Tư vấn/chỉ dẫn về dịch vụ y tế;
2. Tư vấn về bảo hiểm, giải thích quyền lợi;
3. Trợ giúp về thông tin

PHẦN III – CÁC ĐIỀU KHOẢN LOẠI TRỪ CHUNG

NGOÀI CÁC TRƯỜNG HỢP LOẠI TRỪ CỤ THỂ QUY ĐỊNH TẠI PHẦN II CỦA QUY TẮC BẢO HIỂM NÀY, BẢO HIỂM PVI SẼ KHÔNG BỒI THƯỜNG CHO BẤT CỨ QUYỀN LỢI NÀO CỦA HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM ĐỐI VỚI NHỮNG TỔN THẤT HAY TRÁCH NHIỆM PHÁT SINH TRỰC TIẾP HOẶC GIÁN TIẾP TỪ NHỮNG ĐIỀU KIỆN SAU ĐÂY:

1. Bạo loạn, đình công, chiến tranh, hành động của kẻ thù ngoại bang, nội chiến, xâm lược, khủng bố, cách mạng, nổi loạn, sử dụng sức mạnh quân sự để chiếm quyền. Chiến tranh được hiểu là chiến tranh có tuyên bố hay không tuyên bố, các hoạt động gây chiến, bao gồm việc một quốc gia có chủ quyền sử dụng sức mạnh quân sự để đạt được các mục đích kinh tế, địa lý, chính trị, chủng tộc, tôn giáo hoặc những mục đích khác;

2. Bất kỳ Thương tích, Ốm đau hay Bệnh tật nào trực tiếp hoặc gián tiếp gây ra bởi, được cho là do, hoặc làm tăng thêm do:
Việc sử dụng, phóng thích, rò rỉ các nguyên liệu hạt nhân trực tiếp hoặc gián tiếp dẫn đến phản ứng hạt nhân, phóng xạ hay nhiễm phóng xạ; hoặc
Sự phân tán, gieo rắc các loại hóa chất, chế phẩm sinh học có chứa độc tố hay chứa chất gây bệnh; hoặc
Sự phóng thích các loại hóa chất, chế phẩm sinh học có chứa độc tố hay chứa chất gây bệnh
3. Hành vi cố ý trái pháp luật của Người được bảo hiểm, tài sản bị cơ quan hải quan hoặc nhà chức trách tịch thu, bắt giữ hoặc tiêu hủy. Việc Người được bảo hiểm không tuân thủ hay vi phạm các quy định của Chính phủ trong việc áp dụng các biện pháp đề phòng cần thiết để tránh khiếu nại bồi thường theo Hợp đồng bảo hiểm, sau khi báo chí hay các phương tiện thông tin đại chúng đã có cảnh báo về nguy cơ nổ ra các cuộc bãi công, bạo loạn, nổi loạn;
4. Hành vi ngăn cấm hay quy định hạn chế của chính phủ;
5. Người được bảo hiểm không áp dụng các biện pháp cần thiết để bảo vệ tài sản của mình hay để tránh Thương tích hay giảm thiểu bất kỳ khiếu nại nào theo Hợp đồng bảo hiểm;
6. Ngồi trên phương tiện hay điều khiển phương tiện trong các cuộc đua, tham gia vào những hoạt động thể thao chuyên nghiệp mà trong đó Người được bảo hiểm có thể được nhận thù lao, tiền quyên góp, tiền tài trợ, phần thưởng hay các loại giấy chứng nhận, việc đi lại bằng đường không (Không kể trường hợp làm hành khách đi máy bay có trả tiền tại bất kỳ máy bay thương mại nào hoặc các phương tiện vận chuyển hợp pháp khác);
7. Việc mang thai, sinh nở và bất kỳ thương tích hay ốm đau nào có liên quan đến việc mang thai hay sinh nở;
8. Tự tử hay cố ý định tự tử, cố ý gây thương tích cho bản thân trong khi mất trí hay tinh táo, ngộ độc hay sử dụng các loại thuốc hoặc dược phẩm không theo chỉ dẫn của Bác sĩ;
9. Bất kỳ điều kiện y tế tồn tại trước khi tham gia bảo hiểm;
10. Các bệnh lây qua đường tình dục, AIDS, nhiễm HIV và các bệnh khác có liên quan đến AIDS;
11. Rối loạn về tâm thần, hệ thần kinh hay mất ngủ, bao gồm nhưng không giới hạn bởi mất trí;
12. Người được bảo hiểm phục vụ trong hải quân, lục quân hay không quân, tiến hành các hoạt động hay tham gia thử nghiệm các loại phương tiện vận chuyển, được thuê hay được phân công làm lao động thủ công trong khi ở ngoài khơi hoặc hầm mỏ, chụp ảnh trên không hay xử lý các loại chất nổ, vũ khí, đạn dược;
13. Sự mất tích một cách bí ẩn;
14. Khi Người được bảo hiểm không đủ sức khỏe để du lịch/đi lại hoặc du lịch/đi lại trái với lời khuyên của bác sĩ hành nghề hợp pháp;
15. Khi Mục đích của chuyến đi là để chữa bệnh hay chăm sóc y tế;
16. Bất cứ tổn thất, thương tích, thiệt hại hoặc trách nhiệm pháp lý nào xuất phát trực tiếp hay gián tiếp từ việc đi lại trong, đi đến hay đi qua Afghanistan, Cộng hòa dân chủ Congo, Bắc Triều Tiên, Iran, Iraq, Jordan, Lebanon, Libya, Palestine, Sudan, Syria, Yemen.; và
17. Bất cứ tổn thất, thương tích, thiệt hại hoặc trách nhiệm pháp lý gặp phải hoặc xảy ra trực tiếp hay gián tiếp bởi Người được bảo hiểm nếu Người được bảo hiểm là:
 - (i) Người tham gia Khủng bố;

- (ii) Thành viên của một tổ chức khủng bố;
 - (iii) Người buôn bán ma túy;
 - (iv) Người cung cấp vũ khí hạt nhân, hóa học hoặc sinh học;
18. Điều khoản loại trừ các chất amiăng.
 19. Điều khoản loại trừ trách nhiệm về rủi ro công nghệ thông tin
 20. Điều khoản loại trừ sự cố bắt nguồn từ mạng máy tính
 21. Điều khoản loại trừ nhiễm phóng xạ, vũ khí hoá học, sinh học, sinh hóa học và điện từ
 22. Điều khoản loại trừ các rủi ro về chính trị
 23. Điều khoản loại trừ và hạn chế do lệnh trừng phạt

PHẦN IV – THỜI HẠN THÔNG BÁO VÀ YÊU CẦU BỒI THƯỜNG

1. THỜI HẠN THÔNG BÁO VÀ YÊU CẦU BỒI THƯỜNG

Trong thời gian sớm nhất và có thể và trong mọi trường hợp, trong vòng 30 ngày kể từ ngày xảy ra sự cố mà có thể dẫn đến khiếu nại, Chủ hợp đồng bảo hiểm phải thông báo cho Bảo hiểm PVI bằng văn bản về sự kiện bảo hiểm. Thông báo của Người được bảo hiểm hay đại diện của họ sẽ được coi là đã được thông báo cho Bảo hiểm PVI nếu có đủ thông tin để xác định Người được bảo hiểm. Thời hạn lưu trữ khiếu nại là một năm kể từ ngày xảy ra sự kiện bảo hiểm.

2. GIẤY TỜ CHỨNG MINH TỒN THẤT

Sau khi nhận được thông báo về khiếu nại, Bảo hiểm PVI sẽ cung cấp cho Người được bảo hiểm những mẫu giấy yêu cầu bồi thường để chứng minh cho việc xảy ra tổn thất. Người được bảo hiểm phải kê khai đầy đủ vào giấy yêu cầu bồi thường và nộp lại cho Bảo hiểm PVI trong vòng 15 ngày kể từ khi nhận được các giấy yêu cầu đó từ Bảo hiểm PVI. Đồng thời, khi nộp lại giấy yêu cầu bồi thường hoàn chỉnh trong vòng 15 ngày, Người được bảo hiểm phải nộp kèm theo những bằng chứng bằng văn bản liên quan đến sự kiện bảo hiểm, những tình huống và mức độ tổn thất mà Bảo hiểm PVI được yêu cầu bồi thường. Vào bất cứ khi nào và theo yêu cầu của Bảo hiểm PVI, Người được bảo hiểm phải nộp cho Bảo hiểm PVI bất kỳ chứng từ cần thiết nào để chứng minh cho khiếu nại bảo hiểm trong thời hạn 60 ngày kể từ khi nhận được yêu cầu đó.

3. KIỂM TRA SỨC KHOẺ VÀ ĐIỀU TRỊ Y TẾ

Bằng các chi phí của mình, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Bảo hiểm PVI các loại giấy chứng nhận, thông tin và bằng chứng theo yêu cầu của Bảo hiểm PVI, và khi được yêu cầu một cách hợp lý, Người được bảo hiểm sẽ thu xếp để thực hiện kiểm tra sức khỏe bởi một bác sĩ hành nghề hợp pháp do Người được bảo hiểm và PVI thỏa thuận. Trong trường hợp Người được bảo hiểm tử vong, trừ khi pháp luật có quy định khác, Bảo hiểm PVI có quyền tiến hành khám nghiệm pháp y bằng các chi phí của mình và Bảo hiểm PVI phải được thông báo trước khi khâm liệm hay hỏa táng, về tên và nơi cuộc điều tra được chỉ định. Trong trường hợp không thống nhất ý kiến giữa các bác sĩ của Bảo hiểm PVI và bác sĩ hành nghề hợp pháp của Người được bảo hiểm, ý kiến của bác sĩ của Bảo hiểm PVI sẽ được công nhận và có giá trị ràng buộc đối với Người được bảo hiểm hoặc người thừa kế của họ, tùy từng trường hợp.

4. THỜI HẠN TRẢ TIỀN BẢO HIỂM

Thanh toán cho Người được bảo hiểm/ Người thụ hưởng bảo hiểm trong vòng 15 ngày kể từ ngày nhận được đầy đủ Hồ sơ yêu cầu bồi thường hợp lệ và thuộc phạm vi bảo hiểm.

PHẦN V – CÁC ĐIỀU KIỆN CHUNG

1. ĐỦ ĐIỀU KIỆN ĐỂ ĐI LẠI:

Tại thời điểm Hợp đồng bảo hiểm này có hiệu lực, Người được bảo hiểm phải có đủ điều kiện về sức khỏe để đi lại và không nhận biết về bất kỳ tình huống nào có thể dẫn đến việc huỷ bỏ hay gián đoạn Chuyến đi, nếu không, bất kỳ yêu cầu bồi thường nào đều sẽ không được thanh toán.

2. BẢO HIỂM TRÙNG:

Trong trường hợp Người được bảo hiểm được bảo hiểm theo hơn một hợp đồng bảo hiểm du lịch trở lên, trừ khi được bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm hỗ trợ di chuyển trong kinh doanh, do Bảo hiểm PVI cấp cho cùng một Chuyến đi, Bảo hiểm PVI sẽ xem người đó là Người được bảo hiểm theo chỉ một hợp đồng bảo hiểm có mức quyền lợi bảo hiểm cao nhất.

3. ĐƠN VỊ TIỀN TỆ:

Việc thanh toán phí bảo hiểm hay trả tiền bồi thường bảo hiểm sẽ được thực hiện bằng VND.

4. XÁC ĐỊNH TUỔI:

Trong bất kỳ khiếu nại nào, độ tuổi của Người được bảo hiểm sẽ được xác định dựa vào ngày này xảy ra Thương tích hoặc Ốm đau tính từ ngày sinh của người đó.

5. SỰ TIẾP XÚC VỚI KHÍ HẬU, THỜI TIẾT VÀ SỰ MẤT TÍCH:

Nếu do Tai nạn nằm trong phạm vi của Hợp đồng bảo hiểm này, Người được bảo hiểm tiếp xúc với các yếu tố khí hậu, thời tiết và vì vậy, Người được bảo hiểm gặp phải sự kiện mà Người được bảo hiểm có thể sẽ được bồi thường thì sự kiện đó sẽ được bảo hiểm theo điều khoản của Hợp đồng bảo hiểm này.

Nếu thi thể của Người được bảo hiểm không được tìm thấy trong vòng 365 ngày sau ngày bị mất tích, bị chìm, hoặc bị hỏng của máy bay hoặc phương tiện vận chuyển khác mà Người được bảo hiểm đi trên đó tại thời điểm xảy ra Thương tích và tình huống như vậy được bảo hiểm ở đây, Người được bảo hiểm sẽ được coi như là bị tử vong do bị Thương tích bởi một Tai nạn được bảo hiểm theo Hợp đồng bảo hiểm này vào thời điểm bị mất tích nêu trên.

6. TUÂN THỦ CÁC QUY ĐỊNH CỦA HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM:

Việc không tuân thủ bất kỳ quy định nào của Hợp đồng bảo hiểm sẽ khiến cho toàn bộ các yêu cầu bồi thường theo Hợp đồng bảo hiểm trở nên vô hiệu.

7. ĐỘ DÀI CỦA CHUYẾN ĐI:

Trong mọi trường hợp, độ dài của một Chuyến đi sẽ không được vượt quá 90 ngày liên tục tính từ ngày khởi hành từ nơi khởi hành đến ngày trở về điểm khởi hành.

8. GIẢI QUYẾT TRANH CHẤP:

a. Hợp Đồng này được điều chỉnh và giải thích theo luật Việt Nam.

b. Bất kỳ tranh chấp phát sinh từ hoặc liên quan đến Hợp Đồng sẽ được giải quyết lần lượt qua các cách thức sau đây: (1) thương lượng, hòa giải trên tinh thần thiện chí; (2) nếu không thương lượng được trong vòng ba mươi (30) ngày kể từ ngày một Bên gửi thông báo cho Bên kia về tranh chấp xảy ra, một trong các Bên có quyền đưa tranh chấp đó ra giải quyết tại Tòa án có thẩm quyền tại TP.Hồ Chí Minh.

9. NGƯỜI NHẬN TIỀN BỒI THƯỜNG:

Việc bồi thường cho việc tử vong của Người được bảo hiểm sẽ được thanh toán cho người thừa kế của Người được bảo hiểm.

10. CHUYẾN ĐI MỘT CHIỀU:

Hợp đồng bảo hiểm này cũng bảo hiểm cho các chuyến đi một chiều trong khi Người được bảo hiểm đi trên Phương tiện vận chuyển công cộng, với điều kiện tuân theo

nguyên tắc dùng thẻ thanh toán đã được quy định ở trên và điểm khởi hành đầu tiên là từ Việt Nam và trong độ dài của chuyến đi được quy định ở trên.

11. QUYỀN YÊU CẦU BỒI HOÀN:

Trong trường hợp Bảo hiểm PVI hay đại diện có thẩm quyền được uỷ quyền để thanh toán hay thực hiện việc thanh toán cho một yêu cầu khiếu nại về y tế mà không thuộc phạm vi của Hợp đồng bảo hiểm, Bảo hiểm PVI hay đại diện có thẩm quyền bảo lưu quyền yêu cầu của Người được bảo hiểm bồi hoàn toàn bộ số tiền mà Bảo hiểm PVI hay đại diện có thẩm quyền đã trả cho một cơ sở y tế mà Người được bảo hiểm đã được tiếp nhận để điều trị.

12. TOÀN BỘ HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM:

Bản hợp đồng bảo hiểm, các Sửa đổi bổ sung, Quy tắc bảo hiểm, việc khai báo, các tài liệu kèm theo và các tuyên bố bằng văn bản sẽ tạo nên bộ hợp đồng bảo hiểm. Bất kỳ ngôn từ hoặc diễn đạt nào có một nghĩa cụ thể được diễn giải tại bất cứ phần nào của Bản hợp đồng bảo hiểm sẽ có nghĩa cụ thể như vậy ở bất kỳ đâu. Trong trường hợp có mâu thuẫn, các điều khoản, điều kiện và quy định của Bản hợp đồng bảo hiểm kèm theo sẽ có giá trị hơn. Bất kỳ tuyên bố nào của người yêu cầu bảo hiểm không được kèm theo Hợp đồng bảo hiểm sẽ không làm mất hiệu lực của phạm vi bảo hiểm hoặc được sử dụng làm tài liệu khi có tố tụng pháp lý liên quan đến Hợp đồng bảo hiểm. Không có một đại lý nào có quyền thay đổi Hợp đồng bảo hiểm hoặc miễn trừ bất kỳ quy định nào của Hợp đồng bảo hiểm. Không có bất kỳ thay đổi nào đối với Hợp đồng bảo hiểm sẽ có hiệu lực trừ khi được đại diện có thẩm quyền của Bảo hiểm PVI chấp thuận và việc chấp thuận được bổ sung về sau.

13. KHÔI PHỤC HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM:

Nếu phí bảo hiểm của Hợp đồng bảo hiểm không được thanh toán theo thoả thuận quy định tại Hợp đồng bảo hiểm, việc sau đó Bảo hiểm PVI nhận một khoản phí bảo hiểm sẽ đồng nghĩa với việc khôi phục Hợp đồng bảo hiểm, tuy nhiên, phạm vi bảo hiểm sẽ chỉ áp dụng đối với những thương tích hay ốm đau xảy ra sau đó.

14. TÁI TỤC HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM:

Hợp đồng bảo hiểm có thể được tái tục với sự chấp thuận của Bảo hiểm PVI với các điều khoản kèm theo với việc thanh toán phí bảo hiểm trước cho Bảo hiểm PVI theo mức phí bảo hiểm có hiệu lực tại thời điểm tái tục.

15. LÃI:

Việc bồi thường của Bảo hiểm PVI sẽ không phải chịu lãi.

16. LUẬT ĐIỀU CHỈNH:

Hợp đồng bảo hiểm này được giải thích và điều chỉnh theo pháp luật Việt Nam.

PHẦN VI – QUY TRÌNH KHIẾU NẠI VÀ YÊU CẦU HỖ TRỢ

TRƯỜNG HỢP CẦN HỖ TRỢ KHẨN CẤP

Trong trường hợp khẩn cấp ở nước ngoài, Người được bảo hiểm có thể gọi đường dây nóng 24/7:

(84-8)38 275 328

của International SOS vào bất kỳ thời điểm nào, từ bất cứ nơi nào trên thế giới để được hỗ trợ. Người được bảo hiểm cần nêu rõ số Hợp đồng bảo hiểm hoặc số giấy chứng nhận bảo hiểm khi gọi điện thoại để thuận tiện cho việc phối hợp trợ giúp.

CÁC CHỨNG TỪ KHIẾU NẠI CẦN CUNG CẤP

1. Đơn yêu cầu bồi thường đã được điền hoàn chỉnh.

2. Bản sao chứng minh nhân dân/ căn cước công dân/ hộ chiếu của Người được bảo hiểm/Người thụ hưởng bảo hiểm
3. Bản sao Vé phương tiện vận chuyển công cộng/Thẻ lên máy bay của Người được bảo hiểm
4. Hoá đơn/chứng từ chứng minh việc tuân theo nguyên tắc dùng thẻ thanh toán/
5. *Chứng từ chứng minh độ dài của chuyến đi.*
6. *Các chứng từ chứng minh hoàn cảnh tổn thất và số tiền khiếu nại*
7. Văn bản xác nhận hiệu lực, giao dịch thẻ của chủ thẻ Visa Platinum/JCB Travel của Ngân hàng Bản Việt. Quy trình bồi thường này không làm thay đổi các điều kiện điều khoản của hợp đồng bảo hiểm và được sử dụng như một tài liệu tham khảo cho các chứng từ được yêu cầu cho từng loại yêu cầu bồi thường. Các chứng từ được yêu cầu có thể thay đổi theo từng trường hợp.